QUANDO NÃO SE PROCURA CORRIGIR OS PEQUENOS DEFEITOS RESVALA-SE POUCO A POUCO PARA OS MAIORES (Imitação de Jesus Christo)

## Diário da Manhã

O mais lido Fundado em 16 de Abril de 1927 PREÇO R\$ 1,00 08 PÁGINAS

Fundador: Carlos de Lima Cavalcanti - Recife, quinta - feira 11 de março de 2024 - ANO XXIV № 26.499 DIRETORIA: BEATRIZ GOUVEIA

#### Governo cria parceria com municípios na Amazônia para frear desmatamento

Até o momento, 53 cidades estão envolvidas no projeto, que investirá R\$ 730 milhões em práticas sustentáveis e de preservação ambiental

governo lançou nesta terça-feira (9/4), no Palácio do Planalto, o programa União com Municípios pela Redução do Desmatamento e Incêndios Florestais na Amazônia, encabeçado pelo Ministério do Meio Ambiente e Mudança do Clima. O projeto prevê destinação de R\$ 730 milhões para mais de 50 cidades colocarem em prática ações que diminuam o desmatamento e as queimadas.

De acordo com a pasta ambiental, 70 municípios foram considerados aptos a participarem da iniciativa por serem responsáveis por cerca de 78% do des matamento da Amazônia, em 2022. Até o momento, 53 desses aderiram à proposta — eles representam 59% do des matamento na Amazônia. O prazo final para aderir ao programa é 30 de abril.

"Vamos ter um processo de desembolso de recursos para as ações de regularização por diária, de regularização ambiental, para apoio atividades produtivas sustentável, adensamento produtivo nas



áreas que foram degradadas, além de outros programas que são convergentes com esses. Por exemplo, em Santarém (PA), nós fizemos agora a assinatura de um desembolso do Fundo da Amazônia de cerca de R\$ 225 milhões para saneamento e municípios da Amazônia. Nós estamos trabalhando a ampliação cada vez maior de recursos que não se limitarão aos recursos do governo federal e poderão advir, futuramente, de emendas de parlamentares", declarou a ministra do Meio Ambiente, Marina Silva.

De acordo com a chefe da pasta, nos primeiros três meses deste ano já houve queda de 40% no desmatamento da Amazônia.

"No Brasil, temos 40 milhões de hectares de terras degradadas. Estamos com uma forte política de recuperação desses 40 milhões de hectares, em que dá para a gente plantar o que quiser. Dá para reflorestar. O importante é a gente preservar o que temos. E quem tem que fazer isso somos nós: governo federal, governo estadual e prefeito", declarou Lula, no lançamento.

"Pagamento por performance"

Os municípios que aderirem ao programa já recebem R\$ 500

mil em "equipamentos e serviços para a estruturação de escritórios de governança que melhorem a gestão ambiental, a cooperação entre governos municipais e federal e o monitoramento do desmatamento", segundo a pasta.

A verba para essa política pública conta com R\$ 600 milhões do Fundo Amazônia e R\$ 130 milhões do Floresta+. A iniciativa é parte do Plano de Ação para Prevenção e Controle do Desmatamento na Amazônia (PPCDAm), relançado em junho de 2023, pelo governo federal, após suspensão na gestão anterior.

O Ministério do Meio Ambiente afirma que os recursos serão liberados utilizando a lógica do pagamento por performance". Ou seja, "quanto maior a redução anual do desmatamento e da degradação, maior o investimento". O parâmetro será o sistema de monitoramento Projeto de Monitoramento do Desmatamento na Amazônia Legal por Satélite (Prodes), do Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (Inpe).

# DIÁRIO DA MANHÃ O MAIS LIDO

Tempo hoje em Recife

26° 22°



DM - Dolar hoje



# Livro O Avesso da Pele voltará às escolas de Goiás e do Paraná

Obra trata de racismo e tinha sido recolhida em março para avaliação

livro O Avesso da Pele, do escritor Jeferson Tenório, retornará às escolas do Paraná e de Goiás, após decisão das secretarias de Educação dos respectivos estados. Em determinação de março, os governos paranaense e goiano tinham recolhido exemplares da o b r a e m e s c o l a s e bibliotecas.

No sábado (6), em publicação na rede social da e ditora da obra, a Companhia das Letras, comemorou a decisão. "É com muita satisfação que informamos o retorno de O Avesso da Pele às escolas do Paraná e de Goiás, após seu injustificado e ilegal recolhimento. Felizmente a decisão foi revista pelas secretarias estaduais de Educação, e o livro volta a

Diário da Manhã

O mais lido
Fundado em 16 de Abril de 1927
FUNDADOR: CARLOS DE LIMA CAVALCANTI

DIRETOR SUPERINTENDENTE
BENTA GOUVEIA DE MEIRELLES

DIRETOR PRESIDENTE
BEATRIZF. DE GOUVEIA
BEATRIZF. DE GOUVEIA
HELENO F. GOUVEIA FILHO

RUA BARROS
BARRETO, Nº 16 SANTO
AMARO
FONE: (81) 3224-6967 /

REPRESENTANTE

ESSIÉ PUBLICIDADE E PROPAGANDA LTDA.
RUA ABILIO SOARES, Nº 27, 8' ANDAR, C. J. 81.
SÃO PAULO - BRASILI-RIO DE JANEIRO - SALVADOR
WWW.8SSIE.com.br

estar disponível para os alunos do ensino médio."

A o le mbrar a determinação de recolhimento dos exemplares em ambos os estados, a editora considerou a iniciativa anterior "uma tentativa de censura baseada na interpretação distorcida e descontextualizada de trechos isolados do livro.

Diante da reverão da decisão das secretarias estaduais da Educação do Paraná e de Goiás, o escritor também se pronunciou em uma rede social no sábado. Jeferson Tenório agradeceu a mobilização contra a censura.

"Acho que esse episódio serve para nos deixar mais atentos a qualquer tentativa autoritária em relação aos livros e à arte. Os livros voltaram para onde deveriam estar: nas mãos dos estudantes. Viva a literatura!", afirma o autor de O Avesso da Pele.

Em nota enviada à Agência Brasil nesta segunda-feira (8), a Secretaria de Estado da Educação do Paraná confirmou que a obra O Avesso da Pele será devolvida às escolas até o fim deste mês e informou sobre outras providências. "Um processo de orientações e sugestões à rede estadual deve ser conduzido ainda nesta semana c o m



recomendação da indicação do livro para o público adulto e estudantes da Educação de Jovens e Adultos (EJA)".

No fim da nota, a Secretaria da Educação paranaense destacou que, anteriormente, 34 escolas receberam a obra com direcionamento aos estudantes. Já a Secretaria de Estado da Educação de Goiás respondeu, em nota à Agência Brasil, que a obra passou por avaliação da equipe pedagógica. "Após a análise do conteúdo, o livro foi destinado para as escolas que atendem estudantes do ensino médio e para os centros de educação de jovens e adultos, passando a compor o acervo das bibliotecas das unidades escolares que atendem a estes públicos."

#### A obra

O livro O Avesso da Pele já foi traduzido para 16 idiomas e ganhou o Jabuti, principal prêmio literário brasileiro, na categoria romance literário, em 2021. O livro trata de relações raciais, violência e identidade na história fictícia de Pedro, que, após a morte do pai, assassinado em uma abordagem policial, busca resgatar o passado da família e refazer os caminhos paternos.

O Avesso da Pele foi inscrito e avaliado pelo Programa Nacional do Livro e do Material Didático (PNLD) de 2022 para ser trabalhado no ensino médio de todo o país, assim como outros 530 títulos. À época, em nota, o Ministério da Educação (MEC) esclareceu que o livro foi aprovado por uma banca de especialistas.

Segundo o MEC, a escolha das obras literárias a serem adotadas em sala de aula é feita pelos educadores de cada escola, com base em um guia digital, com livros listados no programa PNLD. Somente após a solicitação dos próprios educadores, a pasta envia obras aos estados.

# DIÁRIO DA MANHÃ O MAIS LIDO

Tempo hoje em Recife

26° 22°



DM - Dolar hoje



### Avião interceptado quebra ao meio e revela carga de mais de 500 kg de droga

De acordo com as investigações, o avião possivelmente é clonado, pois o verdadeiro teria sido inutilizado em operação na terra indígena Yanomami, em maio de 2023

m avião que transportava 565 kg cocaína foi interceptado pela Força Aérea Brasileira (FAB) e a Polícia Federal na terça-feira (9/4). O piloto fez um pouso forçado em uma plantação de laranjas em Santa Cruz do Rio Pardo, no interior de São Paulo. Com a queda, a aeronave partiu ao meio e a carga de drogas ficou espalhada pelo laranjal.

Segundo a FAB, a aeronave foi vista na fronteira do Paraguai com Mato Grosso do Sul. Ao ingressar no espaço aéreo brasileiro, sem plano de voo, o avião passou a ser monitorado pelo Comando de Operações Aéreas e pela PF. A partir de então, os pilotos de defesa aérea seguiram os protocolos das Medidas de Policiamento do Espaço Aéreo (MPEA). A aeronave foi classificada

como suspeita.

Foi determinado pouso obrigatório em Londrina, no Paraná. Porém, a aeronave não cumpriu a ordem e fez um pouso forçado em uma pista de terra nas proximidades de Santa Cruz do Rio Pardo, por volta das 11h de terça. Depois disso, a Polícia Federal assumiu as Medidas de Controle de Solo (MCS).

O piloto era habilitado desde 2021, foi preso em flagrante por tráfico internacional de drogas e encaminhado à Delegacia de Polícia Federal em Marília (SP). A carga foi apreendida.

De acordo com as investigações, o avião possivelmente é clonado, pois o verdadeiro teria sido inutilizado em operação da Polícia Federal na terra indígena Yanomami, em maio de 2023.



O Comandante de Operações Aeroespaciais, Tenente-Brigadeiro do Ar Hudson Costa Potiguara, comentou sobre a operação. "Mais uma vez, o Sistema de Defesa Aeroespacial Brasileiro mostrou sua eficiência em cumprimento à Operação Ostium, que é justamente encarregada para impedir tráfego ilícito de adentrar ao país. Nesse caso, juntamente com a Polícia Federal, ela foi muito bem conduzida e tivemos o sucesso, que nem sempre será o Tiro de Detenção. O êxito é o impedimento dessa aeronave de prosseguir de forma ilícita", disse.

A operação também contou com a atuação da da Polícia Militar de São Paulo e da Polícia Militar do Paraná.

#### PF prende hacker suspeito de vazar dados do Senado, TSE e Exército

Polícia Federal rendeu preventivamente, na manhã desta terça-feira (9/4), um hacker suspeito de ser o responsável por um vazamento de dados do Senado, Tribunal Superior Eleitoral (TSE) e das Forças Armadas. O alvo, preso em Feira de Santana (BA), é suspeito do maior vazamento de dados da história do país, com a divulgação dos dados de 223 milhões de brasileiros.

O suspeito estava foragido desde novembro de 2023, após romper a tornozeleira eletrônica que utilizava em decorrência das investigações da Operação Deepwater, deflagrada em 19 de marco de 2021.

Em 2019, o hacker já havia sido preso na Operação Defaced, da Polícia Civil, suspeito de invadir os sites da Polícia Civil de Minas Gerais. do Ministério Público de Minas Gerais (MPMG), do Tribunal de Justiça de Goiás e do Exército Brasileiro.

O mandado de prisão preventiva cumprido nesta terça foi expedido pela 1ª Vara Federal de Uberlândia (MG). O suspeito ficará detido no Centro de Observação Penal, em Salvador, à disposição da Justiça.



Heleno F. Gouveia Filho Beatriz F. de Gouveia

### DIÁRIO DA MANHÃ O MAIS LIDO

DM - Dolar hoje

Dólar Comercial: 5,1620 Dólar Turismo : 5,3054

# Veículos elétricos chineses 'transformam' portos europeus em "parques de estacionamento": há carros que esperam 18 meses para sair

s veículos importados estão a acumular-se nos portos europeus, transformando-os em "parques de estacionamento", referiu esta terça-feira a publicação 'Financial Times': isto porque os fabricantes de a u t o m ó v e i s e o s distribuidores enfrentam um abrandamento nas vendas e estrangulamentos logísticos, in cluindo a falta de camionistas.

Diário da Manhã

De acordo com os executivos da indústria portuária e automobilística, uma das principais causas do problema são os carros elétricos chineses, com algumas empresas a reservar horários de entrega sem solicitar transporte posterior — também há casos em que os fabricantes automóveis têm dificuldades em encomendar camiões para o transporte de veículos.

"Os distribuidores de automóveis utilizam cada vez mais os parques de estacionamento do porto como depósito. Em vez de fazer stock de carros nos concessionários, estes são recolhidos no terminal automóvel", destacou o Porto de Antuérpia-Bruges, cujo porto em Zeebrugge é o mais movimentado da Europa para a importação de automóveis. "Todos os principais portos de automóveis" enfrentam congestionamentos, denunciou, sem especificar a origem dos veículos.

Alguns executivos da



indústria automóvel afirmaram ainda que os fabricantes de automóveis chineses não estavam a vender os seus veículos na Europa tão rapidamente conforme esperado, o que contribuiu significativamente para o excesso de oferta nos portos da região. "Os fabricantes chineses de veículos elétricos estão a usar os portos como estacionamentos", referiu um gerente da cadeia de fornecimento de automóveis.

Há veículos elétricos de marcas chinesas parados em portos europeus desde há 18 meses, enquanto alguns portos pediram aos importadores que fornecessem provas de transporte posterior — um especialista em logística automóvel salientou que

muitos dos veículos descarregados simplesmente permaneciam nos portos até serem vendidos a distribuidores ou utilizadores finais. "É o caos."

A BLG Logistics, empresa que opera o terminal de movimentação de automóveis no porto alemão de Bremerhaven, o segundo porto mais movimentado da Europa para veículos, descreveu que teve tempos de permanência mais longos nas suas instalações depois de o Governo federal da Alemanha ter parado de subsidiar compras de veículos elétricos em dezembro do ano passado.

As exportações de automóveis da China em 2023 foram 58% superiores às do ano anterior, o que provocou u m a remodelação

significativa do mercado automóvel: nos primeiros dois meses deste ano, os principais destinos de exportação de automóveis chineses a bateria, híbridos plug-in e veículos a hidrogénio incluíram a Bélgica, o Reino Unido, a Alemanha e os Países Baixos.

Pág. 04

Afalta de camiões também "é um problema muito comum", salientou fonte da publicação americana, que acrescentou que muitos veículos foram "reservados pela Tesla". "Qualquer nova marca enfrentará esse problema, se não tiver escala, se não tiver entregas regulares, então não é o maior cliente dos grupos de transporte", acrescentaram.

Luiz Felipe Moura (colaborador autônomo)

# DIÁRIO DA MANHÃ O MAIS LIDO

Tempo hoje em Recife

26° 22°



DM - Dolar hoje



#### Ziraldo mudou campanhas de prevenção da saúde, dizem especialistas

Instituto Nacional de Câncer (Inca) inicia nesta semana um curso a distância do Programa Saber Saúde. Como sempre, as ilustrações feitas por Ziraldo na década de 1990 estarão nas aulas, mas desta vez recebem atenção especial e muita saudade. "Ele contribuiu muito, tanto para o controle do câncer quanto para o controle do tabagismo. Nós recebemos a notícia do falecimento dele com muita tristeza, porque todos temos um carinho grande por ele, pelo trabalho que sempre fez e essa parceria importante com o Inca. Seu legado vai ser, com certeza, eternizado", diz a chefe da Divisão de Controle do Tabagismo e Outros Fatores de Risco (Conprev) do Inca, Maria José Domingues da Silva Giongo.

A parceria de Ziraldo com o Inca teve início antes do Saber Saúde, em 1987, em uma campanha contra o cigarro, que resultaria em cinco pôsteres com caricaturas com os dizeres: "fumar é cafona", "fumar é careta" "fumar é de mau gosto" "fumar é patético" e "fumar é brega". Esses pôsteres foram amplamente divulgados no último fim de semana nas redes sociais.

A secretária executiva da Comissão Nacional para a Implementação da Convenção-Quadro para o Controle do Tabaco (Conicq), Vera Luiza da Costa e Silva, foi uma das pessoas que trabalhou com Ziraldo nessa época, em que as propagandas de cigarro ocupavam a televisão e outros meios de comunicação e cerca de 35% da população era fumante, segundo o Inca.

"Naquela época, as campanhas [antitabagistas]



eram com caveiras, com revólveres, com uma coisa sempre associada à morte, à doença, à desgraça. E aí ele falou assim: 'Olha, está tudo errado. O que vai mudar a maneira de as pessoas verem o hábito de fumar é o lado comportamental. Tem que colocar que é cafona fumar, que é careta, que é brega, que é de mau gosto. E aí ele falou: eu vou fazer essa campanha", conta Vera..

O Inca procurou Ziraldo justamente porque queria uma abordagem inovadora em uma campanha contra o cigarro. E foi isso que Ziraldo entregou. O trabalho logo foi reconhecido. Ainda em 1987, o cartunista foi premiado pela Organização Mundial da Saúde (OMS) pela contribuição na campanha Tabaco ou Saúde.

A campanha funcionou até mesmo com o próprio Ziraldo. "E ele fumava na época. Então, fez a campanha e ficou tão compelido com aquilo que parou de fumar, entendeu?", diz a secretária.

O Brasil também mudou ao longo do tempo. As propagandas de cigarro passaram a ser proibidas nos meios de comunicação. Em 2019, o percentual de fumantes cai para 12,6 %, segundo a Pesquisa Nacional de Saúde (PNS).

A campanha mostrou o poder das imagens. "O poder da ilustração e do conceito, né? Mudou todo o universo na época", diz a secretária. "A gente deve muito a ele na área da saúde pública, acho que ele introduziu um conceito que realmente mudou até mesmo a nossa visão. Mudou por causa do Ziraldo", acrescenta. De acordo com ela, o escritor contribuiu para a definição de um tom das campanhas de prevenção em uma época que o país ganhava nova Constituição, em 1988, e definia, posteriormente, o Sistema Único de Saúde (SUS).

#### Saber Saúde

O sucesso foi tanto que a parceria de Ziraldo com o Inca seguiu e, em 1998, ele faria ilustrações também para o Programa Saber Saúde, de prevenção do tabagismo e outros fatores de doenças crônicas. As ilustrações foram todas cedidas ao Inca e continuam sendo usadas. O programa é voltado para as escolas, oferecendo formação aos professores e profissionais de saúde, para que levem as informações às crianças e jovens. Além do tabagismo, o programa alerta para os riscos de hábitos como o consumo de álcool, a exposição excessiva ao sol sem proteção, a alimentação não saudável, entre outros.

"As imagens falam por si, dialogam com o público infantil e infantojuvenil. Você olha uma folhinha, uma planta tossindo, expelindo fumaça, a criança olha e vê o dano que aquilo causa à saúde, o quanto faz mal. E o legal é que a partir disso, a gente reforça os fatores de proteção, os comportamentos que eles precisam ter, para que não venham a ter doenças crônicas no futuro", afirma Maria José Giongo, responsável pelo programa.

Ela diz que o programa é um sucesso e que muito é graças a Ziraldo: "Tem muito boa receptividade, eles gostam muito, porque o Ziraldo é conhecido em nível de Brasil, nível nacional, tanto por profissionais da educação quanto da saúde e por crianças. Então, a receptividade dos materiais, eles pedem, eles querem, eles gostam. A gente oferece turmas para o curso e se inscrevem mais profissionais do que o número de vagas que a gente consegue ofertar".

Tanto Vera, que chegou a conviver com o escritor, quanto Maria José têm muito carinho por Ziraldo, "Ele contribuiu muito para esse trabalho de promoção da saúde e prevenção aqui do Inca e deixou um legado que, com certeza, vai ser eternizado, vai continuar tornando as pessoas mais felizes e, sem dúvida, mostrando para as crianças a importância de se fazer opções mais saudáveis", lembra Maria José.

Para Vera, "a genialidade, o compromisso, a leveza de Ziraldo vão ficar na obra dele. Mas a gente perde a pessoa,

## DIÁRIO DA MANHÃ O MAIS LIDO

Tempo hoje em Recife



DM - Dolar hoje



**ANUNCIAR** 

(81)3424-6989/3224-6967 (81)99894-9401

(81) 99871-0165

# Chefe da Mercedes expõe "carro complexo" e questiona números: "Onde está a limitação?"

Toto Wolff, chefe da Mercedes, disse que os dados coletados em Melbourne mostraram o downforce da forma prevista, porém não se convertia em tempo de volta

epois de admitir que "está perdida" desde a mais recente mudança de regulamento, com a volta do efeito-solo, a Mercedes permanece em busca de respostas e soluções para melhorar a performance do W15. E os testes recentes indicam que se trata muito mais de uma questão de mecânica do que de aerodinâmica, embora o chefe, Toto Wolff, reconheça que "não faz sentido".

Uma das principais deficiências do carro de 2024 é a perda de desempenho em curvas de alta velocidade. A investigação inicial partiu de uma suspeita quanto aos níveis de downforce, porém análises mais profundas mostraram que a pressão aerodinâmica produzida pelo carro era exatamente a prevista. Contudo, não se convertia em nenhum benefício de performance.

Diante disso, o time começou a mudar a mentalidade e passou a trabalhar com a possibilidade de ser um problema mais relacionado com a mecânica do que com a aerodinâmica. Mudanças na configuração foram testadas no Japão, porém Wolff afirmou que ainda se trata de um carro "muito complexo".

" Medimos o downforce com nossos



sensores de pressão e eles indicam que temos 70 pontos mais de downforce numa determinada curva em Melbourne comparado ao ano passado", começou o chefe da Mercedes à revista inglesa Autosport. "Mas, em tempo de volta, não é um 1 km/h mais rápido. Não faz sentido. Portanto, onde está a limitação?"

"Queríamos eliminar alguns itens da lista para entender: detectamos alguma limitação? Acredito que sim", continuou o dirigente. "Tudo o que vimos nesses dois anos aponta que deveria haver muito mais downforce do que acreditamos. Medimos a pressão aerodinâmica e ela está lá. Mas simplesmente não conseguimos extrair o tempo de volta que deveríamos e que as simulações nos mostram. Não é trivial", frisou.

O efeito-solo retornou à F1 em 2022, e o que se viu a partir daí foi um completo domínio da Red Bull sobre as demais equipes do grid. De início, a Mercedes optou por um conceito diferenciado com os sidepods quase nulos, mas a alternativa mostrou-se falha, tanto que o time abandonou o desenho na metade do ano passado.

Para 2023, a saída foi trabalhar em um conceito mais convencional, porém o déficit para os taurinos ainda é enorme. Para completar, Ferrari e McLaren surgem com projetos mais sólidos neste início de ano.

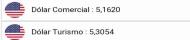
"O carro é muito complexo para nós, onde o colocamos em termos de equilíbrio aerodinâmico e equilíbrio mecânico", disse Wolff. "Esses dois precisam se correlacionar, e seguimos uma certa trajetória nos últimos anos. Continuamos andando em círculos e chegamos a ponto de dizer 'Ok, precisamos fazer algo diferente'", concluiu.

A Fórmula 1 volta daqui a duas semanas, entre os dias 19 e 21 de abril, para o GP da China, retorno da etapa ao calendário pós-pandemia.

# DIÁRIO DA MANHÃ O MAIS LIDO



DM - Dolar hoje



**ANUNCIAR** (81)3424-6989/3224-6967 (81)99894-9401

(81) 99871-0165

### Planos de saúde, tomate e cebola influenciam inflação de março

s altas de preços dos planos de saúde, do tomate e da cebola foram os principais responsáveis pela inflação de 0,16% registrada pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) em março deste ano, segundo dados divulgados nesta quarta-feira (10), no Rio de Janeiro, pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Em fevereiro, a inflação foi de 0.83%.

O preço da cebola cresceu 14,34% no mês e o do tomate, 9,85%. Outro alimento que também teve aumento expressivo foi a banana prata (7,79%).

"Esses três produtos tiveram altas em março influenciadas por uma menor oferta. A gente tem uma questão histórica do aumento dos preços dos alimentos no verão, por conta de altas temperaturas e altos índices de chuvas [que prejudicam as colheitas]. Em 2024, esse efeito foi intensificado por conta do El Niño", explica o pesquisador do IBGE, André Almeida.

Açaí (14,20%), alho (7,90%), mamão (6,40%), laranja pera (5,49%), ovo de galinha (4,59%), leite longa vida (2,63%) e refrigerante e água mineral (1,23%) completam a lista dos dez itens alimentícios com maiores altas de precos.

#### Causas

Esses aumentos puxaram a inflação dos alimentos no mês (0,53%) e foram alguns dos principais responsáveis pelo IPCA de março. Apesar disso, o grupo alimentação e bebidas teve uma redução em sua taxa em relação a fevereiro, quando havia sido registrado um índice de 0,95%.

Outro item que teve contribuição relevante para a alta de preços de março foi o dos planos de saúde. Ele variou 0,77% no mês. "Isso se refere à apropriação mensal do reajuste autorizado pela ANS [Agência Nacional de Saúde Suplementar]", avalia Almeida.

O grupo saúde e cuidados pessoais teve inflação de 0,43%, resultado



influenciado também pela alta dos produtos farmacêuticos (0.52%)

O grupo transportes anotou deflação (queda de preços) de 0,33% e ajudou a frear a inflação oficial como um todo, porque o IPCA recuou de 0,83% em fevereiro para 0,16% em março.

A queda de 9,14% das passagens aéreas foi um dos itens que mais contribuíram para o recuo da taxa de inflação no mês. O gás veicular (-2,21%), o óleo diesel (-0,73%) e a tarifa do ônibus urbano (-0,06%) também tiveram deflação.

Comunicação (-0,13%) e artigos de residência (-0,04%) foram outros grupos de despesa com deflação em março. O item educação, que tinha sido o grande responsável pela inflação de fevereiro, com uma taxa de 4,98%, em março acusou uma taxa de apenas 0,14%, também contribuindo para a queda do IPCA.

Os demais grupos de despesas apresentaram as seguintes taxas de inflação: habitação (0,19%), vestuário (0,03%) e despesas pessoais (0,33%). Entre as capitais e regiões metropolitanas, a maior alta de preços foi observada em São Luís (0,81%). Porto Alegre foi a única a apresentar deflação (-0,13%).

### Inflação oficial recua para 0,16% em março, diz IBGE

inflação oficial do país, medida pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), recuou para 0,16% em março deste ano. Em fevereiro, a taxa ícou em 0,83%. Já em março do ano passado, o índice registrado foi 0,71%.

Com o resultado, o IPCA acumula taxa de 1,42% no ano e de 3,93% em 12 meses, segundo dados divulgados nesta quarta-feira (10) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

A inflação de março foi puxada pelo grupo de despesas alimentação e bebidas, cujos preços subiram 0,53% no mês.

#### Caroá Energias Renováveis S.A.

Caroá Energias Renováveis S.A.

CIVI)/MF nº 36.701.417/0001.29 - MIRE 26.300.050.307

Edital de Convocação de Assembleia Geral Ordinária da Caroá Energias Renováveis S.A.

A Caroá Energias Renováveis S.A., sociedade anónima, constituída em 17 de marco de 2020, com sede social na Rodová BR-10 d, Km 82/83, s/h, Zona Ruraí, Agrestina/PC, CEP: 55495000, inscritan to Cadastro Nacional de Pessoa Juridica do Ministério da Fazenda ("CHP)/MF") so b on "36.701.417/0001-29, com seus atos constituítos registrados perante a Junta Comercial do Estado de Estado de Pernambuco sob o NIRE 26300050307, neste ato representada nos termos de seu Estatuto Social ("Companhia"), na figura de seu Presidente, o Sr. Rubens Celso Alves Misorelli Filito, vent comunicar e convocar todos os acionistas ("Actionistas"), nos termos dos attigos 124 e 132 da Lef 6.404 de 15 de dezembro de 1976 ("LSA"), reuniermes, em Assemblela Geral Ordinária, no dia 30 de abril de 2024, em 11 (primeira) convocação às 17h00min, a ser realizada de modo presencial, no endereco Rodovia 8P10.4, km 82/83, s/h, Zona Ruraí, Agrestina/PF, CCP. 5549000/, ("Assembleid"), para deliberarem sobre a seguinte ordem do dia ("Ordem do Día"); (a) tomar as contas dos administradire), acelerarem sobre a seguinte ordem do dia ("Ordem do Día"); (a) tomar as contas dos administradires, examinar, destinary en a sumonistrados financieras da Companhia referentes ao exercício encerrado em 3 a distribuição de dixidendos. A Companhia ressalta que a Assembleia, em 1º (primeira) convocação, será distribuição de dixidendos. A Companhia ressalta que a Assembleia, em 1º (primeira) convocação, será distribuição de dixidendos. A Companhia ressalta que a Assembleia, em 1º (primeira) convocação, será distribuição de dixidendos. A Companhia ressalta que a Assembleia, em 1º (primeira) convocação, será distribuição de dixidendos. A Companhia persena se de social este mor por centrol de capital social volante, conforme apicavel, os seguintes documentos: (a) Proposta da Administração; (b) Demonstra de Sta

### DIÁRIO DA MANHÃ O MAIS LIDO

Tempo hoje em Recife







(81)3424-6989/3224-6967 (81)99894-9401

(81) 99871-0165

**ANUNCIAR** 

### INFORMATIVOSINDAPE

INFORMATIVOS INDOS PESANOS DE SANOS ALANAMORO MINORAL I Indos en 18 de reverso de 1800 i 1800 per 18 de 1800 pe

# Tempo hoje em Recife

#### DM - Dolar hoje

Dólar Comercial: 5,1620 Dólar Turismo: 5,3054

**ANUNCIAR** (81)3424-6989 3224-6967/3424-6967 (81) 99871-0165